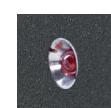


Einbaubeispiel einer KÖSTER Multi-Tronic vollmotorischen Mehrfachverriegelung.
Technische Änderungen vorbehalten.

In der Standard-Ausführung sind bereits alle Systemkomponenten anschlussfertig in einem Komplett-Set enthalten. Diese sind bereits in die Tür integriert.

Komfort

Das Öffnen und Schließen erfolgt vollmotorisch. Sobald die Tür ins Schloss fällt, verriegelt das Schloss selbstständig und sicher. Entriegelt wird wahlweise über eines der Zutrittskontrollsysteme aus unseren Komfortpaketen (siehe S. 44).



Kontroll-LED

Eingelassene Kontroll-LED (FD/BFD) für Türaußenseite (im Standard enthalten)

KABELÜBERGANG

Die Stromübertragung erfolgt über einen Kabelübergang.

Schaltnetzteil 12V DC/3A

Der Trafo wird komfortabel im Blendrahmen verbaut. Optional erhältlich für DIN Hutschiene für den externen Einbau.



Standardfunktionen zum Ver- und Entriegeln Verriegeln (Schließen):

Das Verriegeln aller Verriegelungselemente geschieht automatisch, 3 Sek. nachdem die Tür geschlossen wurde. In Notfallsituationen, z.B. Stromausfall kann es zudem mechanisch über 4 Schlüsselumdrehungen des Profilzylinderschlüssels erfolgen.

Entriegeln/Öffnen von außen:

- Mit dem Schlüssel des Freilauf-Profilzylinders
- Optional über ein Zutrittsystem wie z.B. Komfortpaket 1-5

Entriegeln/Öffnen von innen:

- Über den Türdrücker
- Mit dem Schlüssel des Freilauf-Profilzylinders
- Optional über eine Hausgegen-sprechanlage
- Mit integrierter Notöffnungs-Funktion

Die MULTI-TRONIC wird mit Freilauf-PZ mit FZG Zulassung (Freilauf-Zylinder für Getriebeschlösser) geliefert. Bei dieser Verriegelung ist keine Tagesentriegelungsfunktion enthalten.